

## Flexible Spezialisten für Stadt und Land



Mit Multicar können Sie rechnen.

**Vor dem Kauf:**

Beratung durch geschulte Mitarbeiter.

**Während des Kaufs:**

Faires Preis-/Leistungsverhältnis.

**Nach dem Kauf:**

Kundendienst ganz in Ihrer Nähe

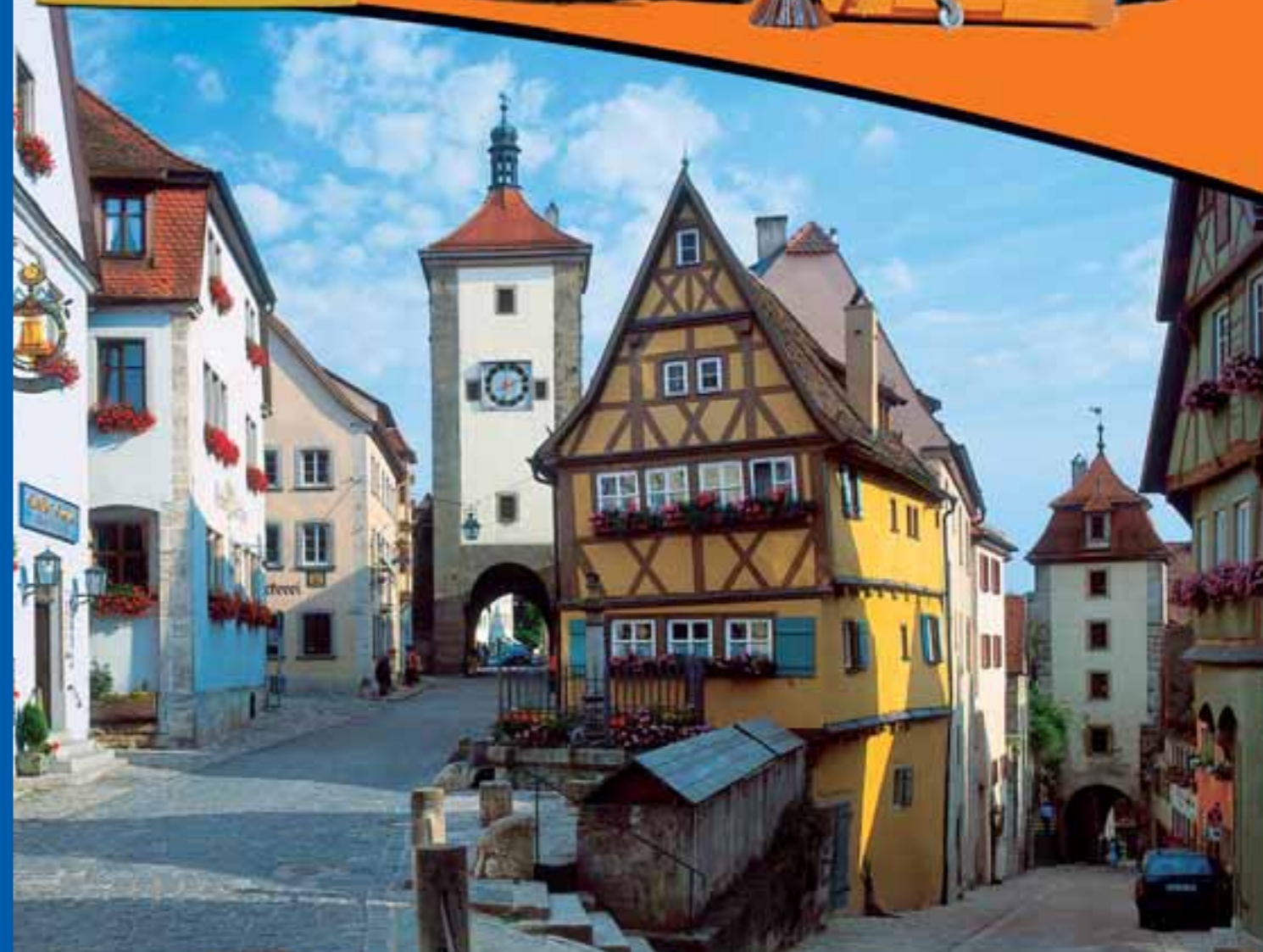
mit 24 Stunden-Service.

Langlebige MULTICAR-Qualität.

Sprechen Sie mit uns.



Hako-Werke GmbH • Produktbereich  
Kompakte Geräteträger und Transporter  
Industriestraße 3  
D-99880 Waltershausen  
☎ +49 (0)3622-640-0  
✉ +49 (0)3622-640-304  
info@multicar.de  
www.multicar.de



# In der Stadt zuhause

## Die Abenteuer des Alltags bewältigen.

Straßen räumen, von Schnee und Eis befreien. Fuß- und Radwege kehren. Böschungen mulchen und Wildkräuter bekämpfen. Parks und Grünanlagen anlegen, mähen und bewässern. Abfälle entsorgen und Müll beseitigen. Städte und Kommunen sind heute moderne Dienstleistungszentren. Ihre Aufgabe ist die Pflege der Umwelt und die Erhaltung der Lebensqualität der Anwohner.

## Flexibles Multitalent.

Multicar, das sind kompakte Geräteträger und Spezialtransporter in einem. Dank kraftvoller Hydraulikvarianten und einem praxiserprobten Bedienungskonzept ist ein Multicar ein professioneller Geräteträger für den stationären und mobilen Geräteeinsatz. Dank ausgereifter Konstruktion ist er auch ein kraftvoller Spezialtransporter mit großer Ladekapazität. Jeder Multicar, ob FUMO, M 26 oder TREMO Carrier hat seine eigenen Stärken. Ihr Multicar-Partner in Ihrer Nähe berät Sie gerne bei der Auswahl.

## Über 100 Anwendungen für 365 Arbeitstage.

Ein Multicar ist das ganze Jahr für Sie auf Achse, auf Straßen, Radwegen, in Fußgängerzonen und im Gelände. Er ist stark. Bis zu 2,7 t Nutzlast machen Ihnen das Transportieren leicht. Er ist feinfühlig. Mit seinen Antriebsvarianten setzen Sie die über 100 möglichen Anbaugeräte sehr präzise ein. Er ist flexibel. In der Regel wechselt eine Person die Geräte innerhalb weniger Minuten.

## Raum für Mensch und Gerät.

So sehr ein Multicar mit seinen Außenmaßen geizt, so viel Raum schenkt er Ihnen: Im komfortablen Fahrerhaus, mit seiner großzügigen Ladekapazität und seinen drei Anbaufeldern vorne, oben und hinten.

## Seinen Preis wert.

Kurzum: Ein Multicar ist wirtschaftlich, leistungsfähig, schnell und wendig. Eine Investition, die sich rechnet.

# In der Gemeinde daheim



TREMO Carrier: 1,30 m breit

M 26: 1,59 m breit

FUMO: 1,62 m breit

## Multicar. Eine Klasse für sich.

- ✓ Kompakt und wendig
- ✓ Variabel und geländegängig
- ✓ Robust und stark
- ✓ Hohe Nutzlast
- ✓ Ergonomisch und sicher
- ✓ Modular und langlebig
- ✓ Wirtschaftlich und servicefreundlich

# Dem Winter die Zähne zeigen

In Schnee und Eis zeigt Multicar seine wahren Stärken. Beim Durchstarten, wenn er Sie dank hervorragender Traktion sicher in der Spur hält. Beim Schneefräsen, wenn Sie ihn dank hydrostatischem Antrieb feinfühlig durch höchste Schneewälle steuern. Beim Schneeschieben und Streuen, wenn er dank seiner drei Anbau Räume und leistungsstarken Hydraulik gleich mehrere Dinge auf einmal leistet. Beim Gerätewechsel, wenn Sie dank seines Schnellwechselsystems bereits wenige Minuten später wieder im warmen Fahrerhaus sitzen.

# Schieben, fräsen, streuen, kehren



Der M 26 mit Universalhydraulik schiebt sich durch Schnee und Eis.



Die vorderen und hinteren Hydraulikan Anschlüsse des FUMO treiben Anbaugeräte mit bis zu 300 bar an.



TREMO Carrier: Mit hydrostatischem Fahrtrieb beim Schneefräs-Einsatz.



Mit Kombistreuer auf dem Absatzkipppaufbau und Vorbaukehrmaschine meistert der M 26 den Wintereinsatz.

Auch wenn es draußen kalt wird, hat es der Fahrer in der modernen Space Frame-Kabine des FUMO warm und bequem.



FUMO Carrier H fräst sich mit 3-Kreis-Hochdruck-Komforthydraulik und Hydrostat durch Schneewälle.

### Winter-Tipps:

- ✓ FUMO, der universelle Winterprofi. Hydrostatischer Antrieb für stufenlosen hydraulischen Kriechgang.
- ✓ M 26, der Winterstraßen-Profi. Universalhydraulik für gleichzeitiges Schneeschieben und Streuen.
- ✓ TREMO Carrier, der Schmalspur-Winterprofi. Räumt, streut und fräst selbst in engsten Winkeln Schnee.

# Die Herren der Straße

Wendig, kompakt und allzeit bereit. Ein Multicar ist auf allen Straßen und Radwegen Ihrer Stadt zuhause. Mit Gardemaßen von rund 1,60 m Breite (TREMO Carrier sogar nur 1,30 m) und ca. 2,20 m Höhe passen FUMO, M 26 und TREMO Carrier sogar auf Radwege und durch enge Torbögen. Mit ihren kraftvollen Motoren reihen sie sich unauffällig in den fließenden Verkehr ein. Mit leistungsstarken Bremsen stoppen sie in kürzester Zeit. Und kommen mit rund 5 m Wenderadius um die engsten Winkel.



Mit Edelstahlprühbalken und Wassertank reinigt der TREMO Carrier Straßen und Plätze.



FUMO beseitigt mit Kehrwalze und Wasserfass die letzten Spuren.



Der Generator des M 26 liefert Strom zum Betreiben von Arbeitsgeräten (z.B. Trennsäge und Schrauber).



Mit einem Arbeitsdruck von bis zu 300 bar steuern Sie den Volumenstrom für die Saugkehrmaschine komfortabel von der Mittelkonsole aus.

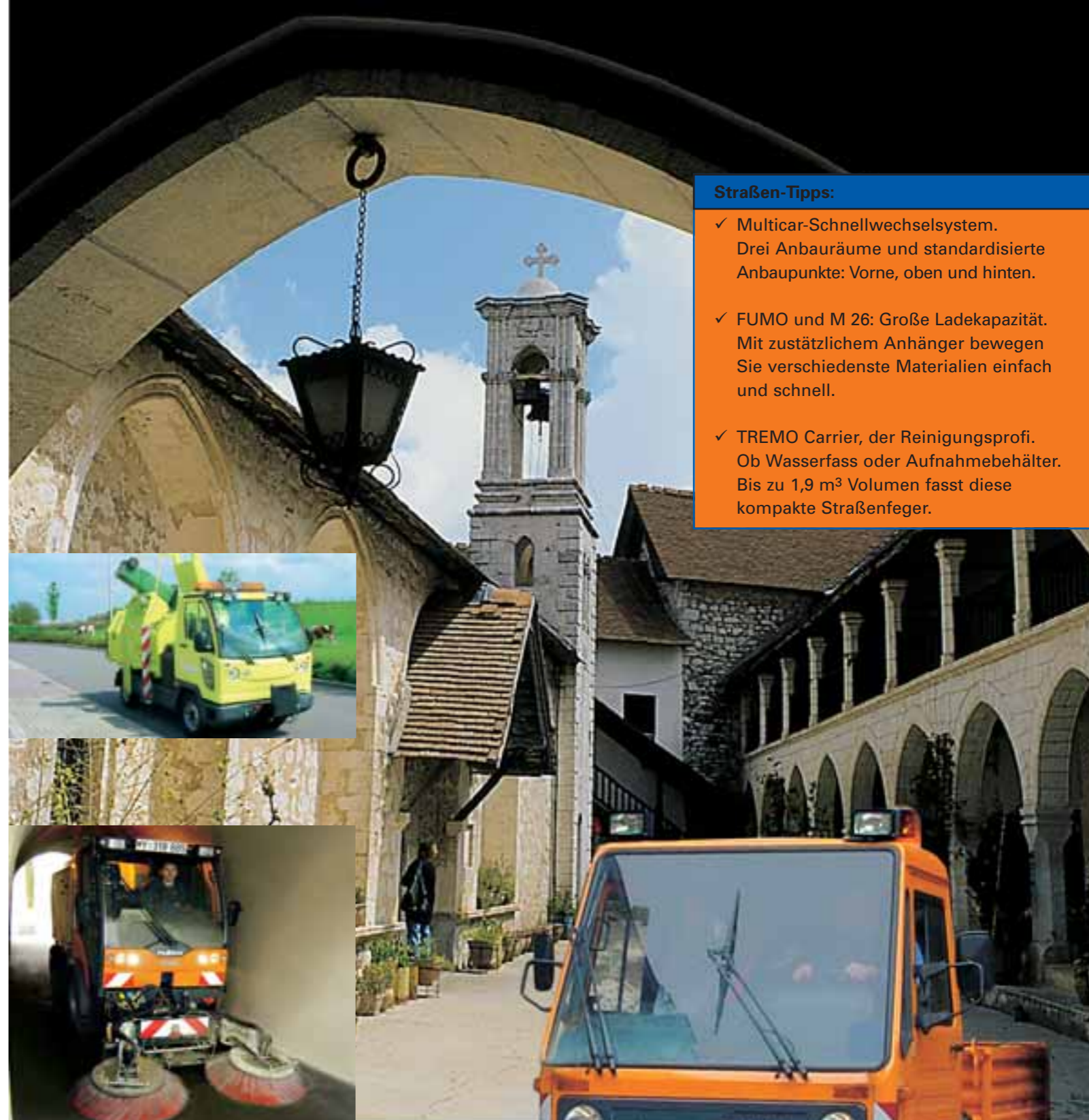


Leitpfosten- und Leitplankenwaschen mit FUMO. Bis zu 30 kW hydraulische Leistung treibt Geräte kraftvoll an.



TREMO Carrier, der Schmalspurgeräteträger, im extrem engen Kehreinsatz.

- Straßen-Tipps:**
- ✓ Multicar-Schnellwechselsystem. Drei Anbauräume und standardisierte Anbaupunkte: Vorne, oben und hinten.
  - ✓ FUMO und M 26: Große Ladekapazität. Mit zusätzlichem Anhänger bewegen Sie verschiedenste Materialien einfach und schnell.
  - ✓ TREMO Carrier, der Reinigungsprofi. Ob Wasserfass oder Aufnahmebehälter. Bis zu 1,9 m<sup>3</sup> Volumen fasst diese kompakte Straßenfeger.



## Kehren, waschen, instandhalten





# Hier beginnt die Sommerzeit

Für die einen ist es ein Stück Lebensqualität, für die anderen eine ganze Menge Arbeit: Der Sommer. Anlegen, pflanzen, schneiden, mähen, mulchen, gießen, häckseln und dabei gleichzeitig Wasser, Sand, Erde oder Baumschnitt transportieren. Gut, wenn Ihr Partner ein echtes Multitalent ist, gleichzeitig Geräte trägt, antreibt und große Lasten transportiert. Eben ein echter Multicar.



FUMO glänzt auch abseits der Straße mit 4x4-Allradantrieb, hervorragender Geländegängigkeit und einem Dreiseitenkipper mit 1,3 m³ Ladevolumen.



Mit Dreikreishydraulik und hydrostatischem Antrieb pflegt FUMO mit Schlegelmähkopf fein dosiert Böschungen und Bankette.



Bis zu 6,6 m³ Laub saugt der M 26 mit langem Radstand in seinen Gitteraufsatz.



Unabhängig von einer stationären Wasserversorgung gießen Sie mit dem M 26 auch bei nur 1,60 m Durchfahrbreite.



Große Flächen und extrem enge Plätze: TREMO Carrier mit Mäh-/Saugkombination.

# Mähen und Gehölze pflegen



Baumschnitt gleich an Ort und Stelle zerkleinern. Der M 26 treibt den Häcksler mit seiner starken Universalhydraulik an.



Komfortabel arbeiten in 21 m Höhe. FUMO mit Hubarbeitsbühne mit 400° Drehbereich und hydraulischem Antrieb.

### Geräteträger-Tipp:

- FUMO, der Geräteträger mit Transportfunktion.**
- ✓ Drei Anbauräume
  - ✓ Über 100 mögliche Anbaugeräte
  - ✓ Umrüsten mit wenigen Handgriffen
  - ✓ Geräte exakt mit leichter Hand bedienen
  - ✓ Herausragende Fahr- und Arbeitseigenschaften
  - ✓ Kriechgang per Knopfdruck zuschaltbar
  - ✓ Außen kompakt, innen komfortabel

# Hin und her und weg

Gerade auch in nicht alltäglichen Aufgaben entdecken Sie die vielen Talente der Multicar-Familie. Über die hydraulischen Anschlüsse vorne und hinten treiben Sie, völlig unabhängig von stationären Stromquellen, zum Beispiel viele Geräte zur Reparatur und Instandhaltung an. Das Aufbau-Kugelwechselsystem ist Ihre Andockstelle für rund hundert mögliche Spezialaufbauten. Daneben ergänzen die vielfältigen Transporter-Aufbauten das Spektrum nochmals entscheidend.



Kanaldeckel anheben, Sinkkasten hydraulisch säubern. Mit FUMO sind Sie schnell startbereit.



Nur 1,59 m breit, 2,24 m hoch, aber bis zu 8 m lang. Der M 26 mit Langmaterial-Nachläufer.



FUMO schafft Platz: sein Behälter nimmt bis zu 4,9 m³ auf und verdichtet hydraulisch im Verhältnis 5:1.

# Reinigen, aufnehmen, abkippen und vieles mehr



Mit 140 bar Wasserdruck spült FUMO Schmutz aus dem Kanal.



Mit bis zu 3,1 m³ Ladevolumen transportiert der M 26 mit langem Radstand und Hänger auf und abseits der Straße.



Dank robuster Bauweise und Hydraulik nimmt der M 26 mit Hakenlift bis zu 2,5 t kraftvoll selbst auf.



Einen Trupp von bis zu 5 Mann bringt FUMO in der Doppelkabine komfortabel ans Ziel



Mit Einkreishydraulik und einer Nutzlast von bis zu 2,3 t entsorgt der M 26 mit Absetzkipper auch aus engen Hofeinfahrten und unzugänglichen Baustellen.

## Transport-Tipp:

### M 26. Der Spezialtransporter.

- ✓ Leistungsstarker Turbodiesel-Motor mit 74 kW/100 PS
  - ✓ Maximales Drehmoment von 270 Nm
  - ✓ Mit Dreiseiten- oder Absetzkipper
  - ✓ Robust und wendig
  - ✓ 4x4 Allradantrieb mit bester Traktion auch im Gelände
- Je nach Variante und Ausstattung:
- ✓ Gesamtgewicht bis zu 4,8 t
  - ✓ Nutzlast bis zu 2,6 t
  - ✓ Gebremste Anhängerlast bis zu 3,5 t