

Flexible Spezialisten für die Bauwirtschaft



Mit Multicar können Sie rechnen.

Vor dem Kauf:

Beratung durch geschulte Mitarbeiter.

Während des Kaufs:

Faires Preis-/Leistungsverhältnis.

Nach dem Kauf:

Kundendienst ganz in Ihrer Nähe
mit 24 Stunden-Service.

Langlebige MULTICAR-Qualität.

Sprechen Sie mit uns.



Hako-Werke GmbH • Produktbereich
Kompakte Geräteträger und Transporter
Industriestraße 3
D-99880 Waltershausen
☎ +49 (0)3622-640-0
✉ +49 (0)3622-640-304
info@multicar.de
www.multicar.de

2.000/0806/Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.
Änderungen ohne Ankündigungen vorbehalten.



Darauf können Sie bauen

Kompakt und vielfältig

Neubaugebiete werden immer enger, Altbauten und Fußgängerzonen zeugen ebenfalls mit Raum. Auch der fließende Verkehr rund um die Baustelle sollte kaum beeinträchtigt werden. Eine Situation, in der große und schwere Baufahrzeuge oft nicht mehr einsetzbar sind. Multicar wurde genau dafür geschaffen. Mit rund 1,30 m bzw. 1,60 m Breite und ca. 2,20 m Höhe sind die Fahrzeuge klein, wendig und flexibel und wirtschaftlich einsetzbar.

Multi-talentierte

Be- und Entladen, Transportieren auf der Straße und im Gelände, Entsorgen, Erdbau, Abbruch, Reinigen und Räumen der verschmutzten oder verschneiten Straßen und Wege. Für all diese Tätigkeiten genügt ein einziges Trägerfahrzeug: Multicar. Ein Multicar ist Transporter und Geräteträger in einem. Dank ausgereifter Konstruktion ist er ein starker Spezialtransporter

mit großer Ladekapazität und einer Nutzlast von bis zu 2,7 t. Dank Schnellwechselsystem, kraftvollen Hydraulikvarianten, praxiserprobtem Bedienungskonzept und über 100 möglichen Anbaugeräten ist er gleichzeitig ein professioneller Geräteträger für den stationären und mobilen Einsatz. Jeder Multicar, ob FUMO, M 26 oder TREMO Carrier hat seine eigenen Stärken. Ihr Multicar-Partner in Ihrer Nähe berät Sie gerne bei der Auswahl.

Raum für Mensch und Gerät

Außen kompakt, innen ein kleines Raumwunder. Sein ergonomisches Fahrerhaus sichert Arbeitskraft. In der geräumigen Doppelkabine kommt ein Bautrupps mit bis zu 5 Mann zügig ans Ziel.

Seinen Preis wert

Kurzum: Ein Multicar ist wirtschaftlich, leistungsfähig, servicefreundlich. Eine Investition, die sich schnell rechnet.

Multicar. Eine Klasse für sich.

- ✓ Kompakt und wendig
- ✓ Variabel und geländegängig
- ✓ Robust und stark
- ✓ Hohe Nutzlast
- ✓ Ergonomisch und sicher
- ✓ Modular und langlebig
- ✓ Wirtschaftlich und servicefreundlich



M 26: Der robuste Spezialtransporter

- ✓ Kompakt: 2,24 m hoch, 1,59 m breit
- ✓ Wendig: Ab 4,9 m Wenderadius (je nach Variante)
- ✓ Robust: Verwindungsfähiger Stahl-Profilrahmen in Schweißkonstruktion, Stahlpritsche
- ✓ Ladevolumen: Dreiseitenkipper bis zu 1,6 m³. Absetzkipper bis zu 2,5 m³.
- ✓ Beste Traktion: 4x4 Antrieb, ausgewogene Achslastverteilung, voll synchronisiertes 5-Gang-Getriebe und Differenzialsperre
- ✓ Hydraulische Zweikreisbremse und Unterdruck-Bremskraftverstärker

Damit werden Sie bauen



FUMO, der Bau-Profi: Zuggewicht bis zu 7,5 t und gebremsten Anhängerlast bis zu 3,5 t.



Mit einer Nutzlast von bis zu 2,7 t zeigt sich FUMO belastbar und flexibel.



In der Doppelkabine des FUMO ist Raum für einen Bautrupps von bis zu 5 Mann.



Arbeit leicht gemacht

Hoch hinauf, weit hinüber, tief hinunter. So vielfältig die Arbeit auf der Baustelle ist, so flexibel ist Multicar. Über 100 mögliche Anbaugeräte dockt eine Person innerhalb weniger Minuten an den Schnellwechselsystemen vorne, hinten und oben an. Eine leistungsfähige Hydraulik treibt diese Geräte mit einem Druck von bis zu 300 bar an. Die Energie dazu liefern diese Geräteträger selbst, unabhängig von externen Quellen.



Selbst beladen und abtransportieren aus engen Baustellen mit dem M 26.



Dank robuster Bauweise, Hydraulik und Kran trägt der M 26 Lasten mühelos über 11 m Entfernung.



Straßenbau mit dem M 26 plus Asphalt-Thermo-Container.



Für langfristige Verbindungen: M 26 mit Spritzmaschine für 2.000 l Straßenbau-Bindemittel.

Heben, baggern, transportieren

Geräteträger-Tipp:

FUMO: Geräteträger mit Transportfunktion

- ✓ Kompakt: 2,19 m hoch, 1,62 m breit
- ✓ Turbodiesel-Motor mit 107 kW/145 PS
- ✓ Standardisierte Anbaupunkte vorne, oben und hinten für schnellen Gerätewechsel
- ✓ Leistungsstarke Hydraulikvarianten
- ✓ Hydrostat für stufenlose Geschwindigkeitsregelung möglich
- ✓ Je nach Variante und Ausstattung bis zu 7,5 t Zuggesamtgewicht, bis zu 2,7 t Nutzlast auf dem Fahrzeug
- ✓ Robust und wendig
- ✓ 4x4 Allradantrieb mit bester Traktion auch im Gelände



Komfortabel arbeiten. FUMO mit Hubarbeitsbühne in 19 m Höhe oder Ladekran mit Zweischalengreifer mit 200 l Volumen.



Einfach schneller fertig

Aufräumen ist eine Lieblingsbeschäftigung der drei Multicar-Produktreihen FUMO, M 26 und TREMO Carrier. Durch ihre Kompaktheit und Wendigkeit zeigen sie besonders in engen und unzugänglichen Bebauungsgebieten ihre Stärken. Sie räumen Schnee rund um die Baustelle, kehren nach getaner Arbeit die Wege oder entsorgen Bauschutt von unwegsamem Gelände.



FUMO beseitigt mit Kehrwalze und Wasserfass die letzten Spuren.

Kehren, reinigen, entsorgen



Mit 1,3 m³ bzw. 2,5 m³ großen Containern entsorgt FUMO Bauschutt von Ihrer Baustelle.



Mit Edelstahlprühbalken, Wassertank und 140 bar Druck reinigt FUMO die Straßen von Bauverschmutzungen.



Innerhalb weniger Minuten vom Baufahrzeug zur Kehrmaschine umgerüstet: der M 26.



Mit einer Fahrgestell-Tragfähigkeit von bis zu 3 t schultert der M 26 kraftvoll Kombistreuer und Vorbaukehrmaschine.

Reinigungs-Tipp:

TREMO Carrier mit Vorbau-Kehrmaschine:

- ✓ Schmalspurgeräteträger, nur 1,3 m breit, 2,0 m hoch
- ✓ Automotive Steuerung
- ✓ Stufenloser Antrieb von 0 bis 15 bzw. von 0 bis 50 km/h
- ✓ Kehren und gleichzeitig transportieren
- ✓ Nutzlast: bis zu 2,6 t



Der M 26 mit Absetzkipper: Mit einer Nutzlast von bis zu 2,1 t entsorgt er auch aus engen Hofeinfahrten und unzugänglichen Baustellen.